

**LEYENDA**

- 6 PARADA
- SENTIDO
- TRAMO EN LLANO
- TRAMO EN SUBIDA
- TRAMO EN BAJADA
- AREA DE ESTACIONAMIENTO
- E** ITINERARIO DE ESTACIONAMIENTO
- VARIO A PEATONALIZAR
- CONJUNTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO
- VILLA MEDIEVAL

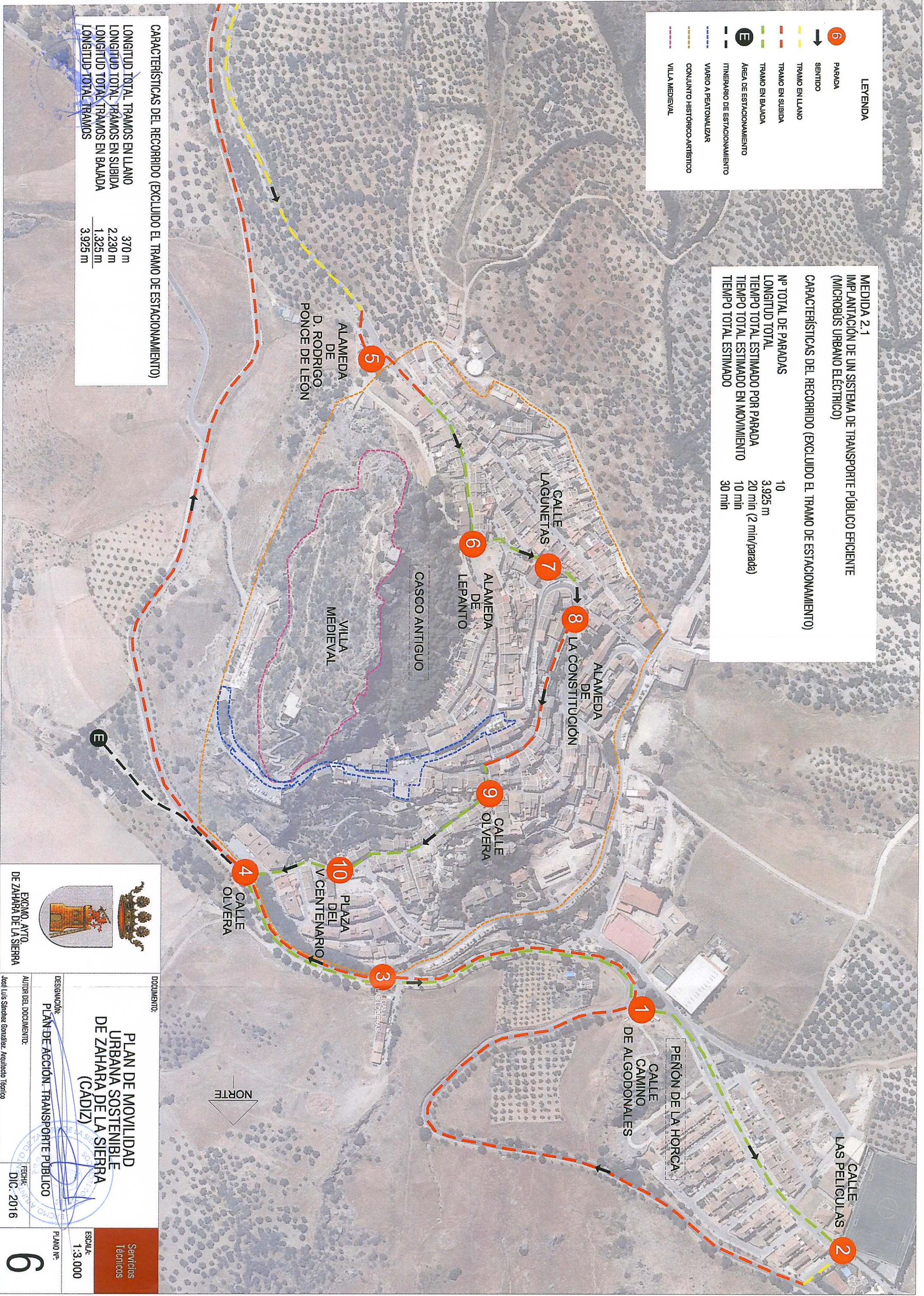
**MEDIDA 2.1**  
**IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE (MICROBUS URBANO ELÉCTRICO)**

**CARACTERÍSTICAS DEL RECORRIDO (EXCLUIDO EL TRAMO DE ESTACIONAMIENTO)**

Nº TOTAL DE PARADAS	10
LONGITUD TOTAL	3.925 m
TIEMPO TOTAL ESTIMADO POR PARADA	20 min (2 min/parada)
TIEMPO TOTAL ESTIMADO EN MOVIMIENTO	10 min
TIEMPO TOTAL ESTIMADO	30 min

**CARACTERÍSTICAS DEL RECORRIDO (EXCLUIDO EL TRAMO DE ESTACIONAMIENTO)**

LONGITUD TOTAL TRAMOS EN LLANO	370 m
LONGITUD TOTAL TRAMOS EN SUBIDA	2.230 m
LONGITUD TOTAL TRAMOS EN BAJADA	1.325 m
LONGITUD TOTAL TRAMOS	3.925 m



EXCMO. AYTO. DE ZAHARA DE LA SIERRA

DOCUMENTO:

**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ZAHARA DE LA SIERRA (CADIZ)**

DESIGNACIÓN: **PLAN DE ACCIÓN: TRANSPORTE PÚBLICO**

AUTOR DEL DOCUMENTO: José Luis Sánchez González, Arquitecto Técnico




FECHA: DIC. 2016

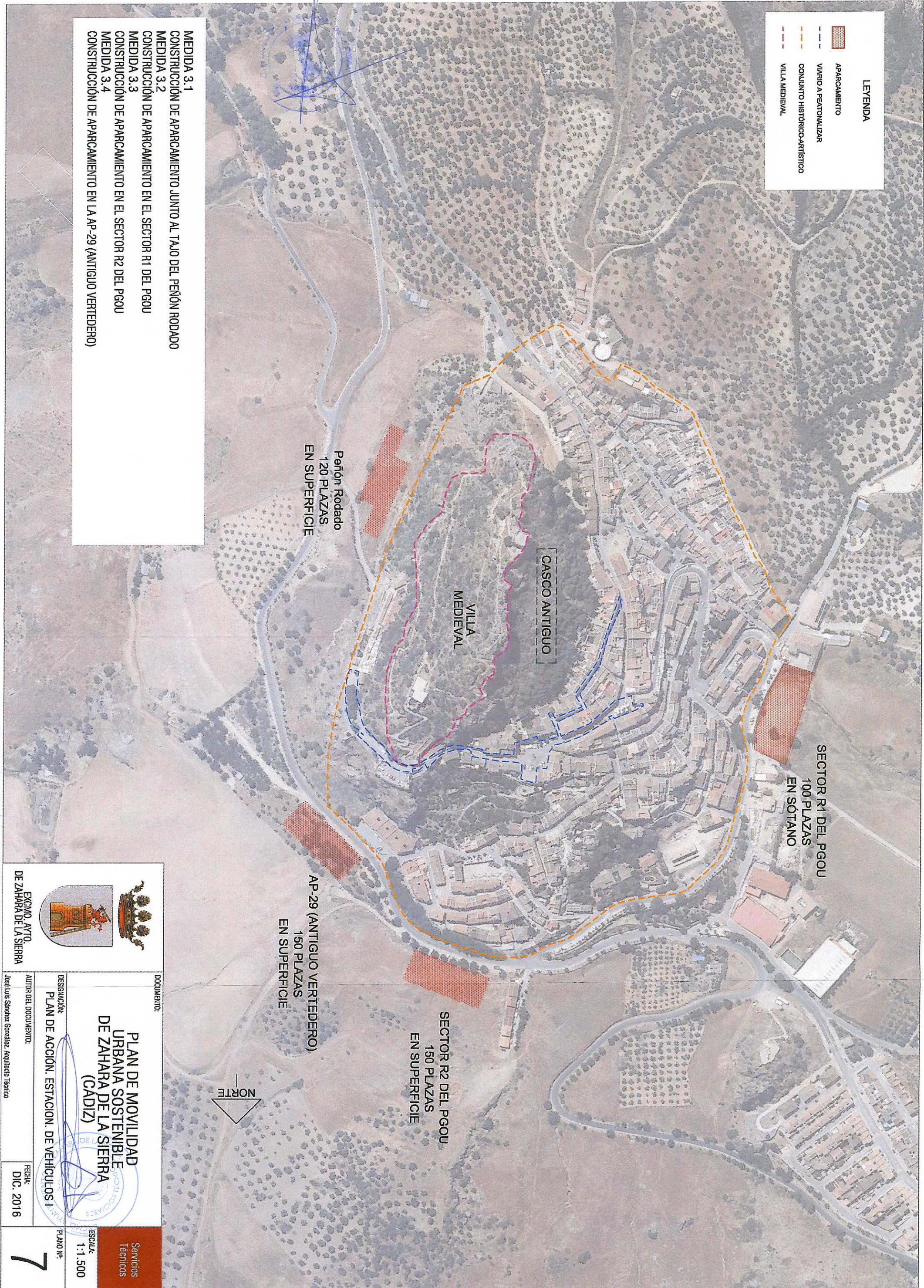
PLANO Nº: **6**

ESCALA: 1:3.000

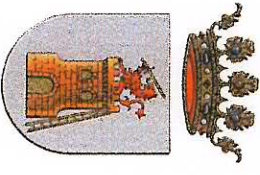
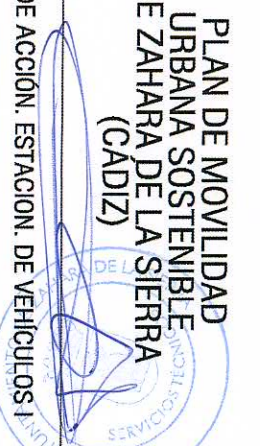
Servicios Técnicos



LEYENDA	
	APARCAMIENTO
	VARIO A PEATONALIZAR
	CONJUNTO HISTORICO-ARTISTICO
	VILLA MEDIEVAL



- MEDIDA 3.1 CONSTRUCCIÓN DE APARCAMIENTO JUNTO AL TAJUO DEL PEÑÓN RODADO
- MEDIDA 3.2 CONSTRUCCIÓN DE APARCAMIENTO EN EL SECTOR R1 DEL PGOU
- MEDIDA 3.3 CONSTRUCCIÓN DE APARCAMIENTO EN EL SECTOR R2 DEL PGOU
- MEDIDA 3.4 CONSTRUCCIÓN DE APARCAMIENTO EN LA AP-29 (ANTIGUO VERTEDERO)

 <p>EXCMO. AYTO. DE ZAHARA DE LA SIERRA</p>	DOCUMENTO:	<p><b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ZAHARA DE LA SIERRA (CADIZ)</b></p> 	<p>ESCALA: 1:1.500</p> <p>PLANO Nº: 7</p>
	<p>DESIGNACIÓN: PLAN DE ACCIÓN. ESTACION. DE VEHICULOS I</p> <p>AUTOR DEL DOCUMENTO: José Luis Sánchez González, Arquitecto Técnico</p> <p>FECHA: DIC. 2016</p>		



**MEDIDA 3.5  
IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE TARIFICACIÓN EN EL APARCAMIENTO DE LA ALAMEDA DE LEPANTO Y ALEDANOS**

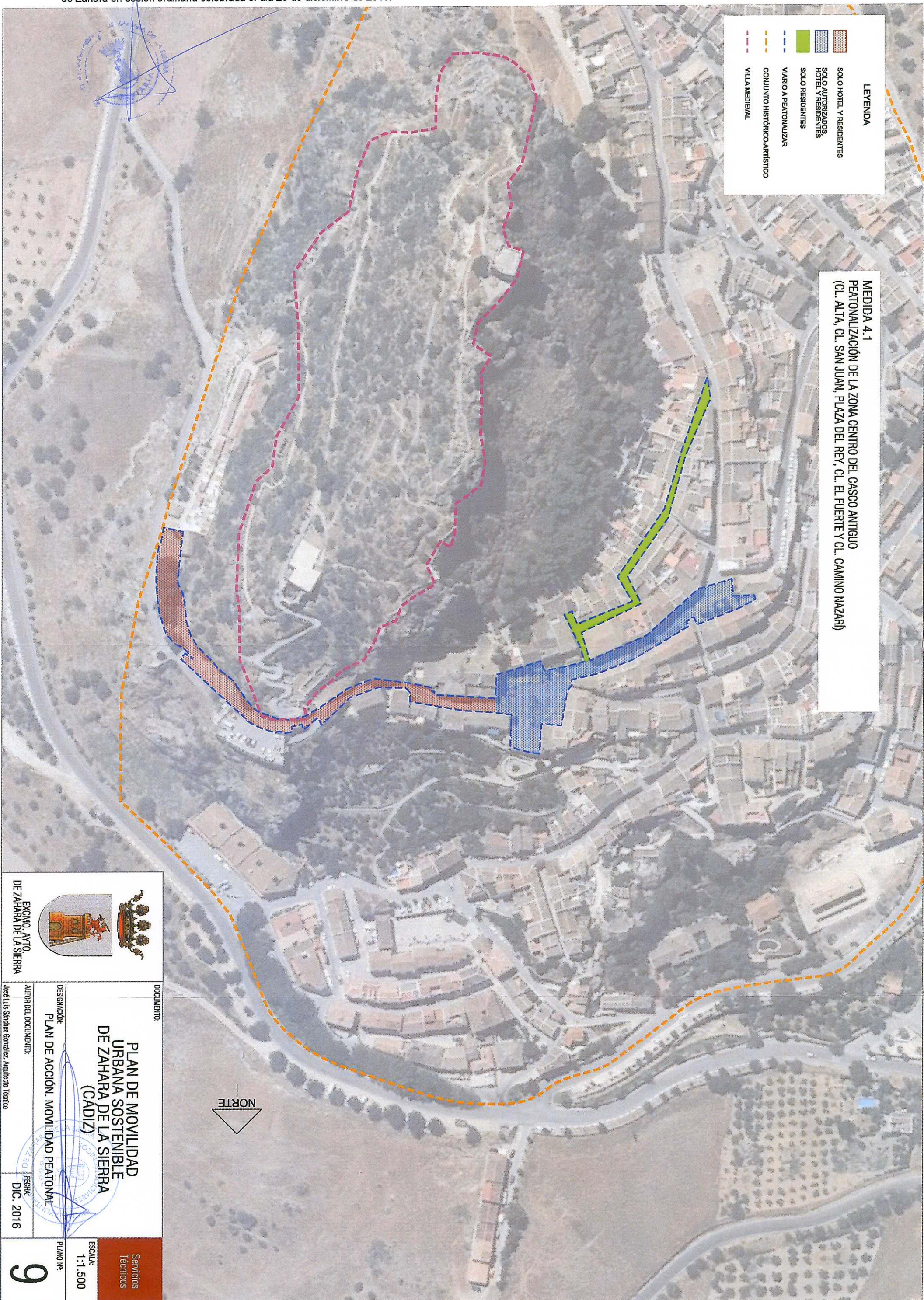
**LEYENDA**

	ESTACIONAMIENTO SUBTERRANEO
	ESTACIONAMIENTO EN SUPERFICIE
	Nº DE PLAZAS AFECTADAS
	VARIO A PEATONALIZAR
	CONJUNTO HISTORICO-ARTISTICO
	VILLA MEDIEVAL



<p>EXCMO. AYTO. DE ZAHARA DE LA SIERRA</p>	<p>DOCUMENTO:</p> <p><b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ZAHARA DE LA SIERRA (CADIZ)</b></p>	<p>ESCALA: 1:1.500</p>	<p>PLANO Nº: <b>8</b></p>



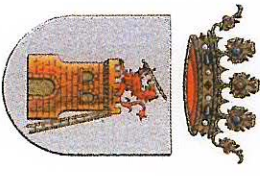


**LEYENDA**

	VILLA MEDIEVAL
	CONJUNTO HISTORICO-ARTISTICO
	VIARIO A PEATONALIZAR
	SOLO RESIDENTES
	SOLO AUTORIZADOS, HOTEL Y RESIDENTES
	SOLO HOTEL Y RESIDENTES

**MEDIDA 4.1**  
**PEATONALIZACIÓN DE LA ZONA CENTRO DEL CASCO ANTIGUO**  
 (CL. ALTA, CL. SAN JUAN, PLAZA DEL REY, CL. EL FUERTE Y CL. CAMINO NAZARÍ)





EXCMO. APTO.  
DE ZAHARA DE LA SIERRA

DOCUMENTO:

**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ZAHARA DE LA SIERRA (CADIZ)**

DESIGNACIÓN:  
**PLAN DE ACCIÓN. MOVILIDAD PEATONAL**

AUTOR DEL DOCUMENTO:  
José Luis Sánchez González, Arquitecto Técnico

FECHA:  
DIC. 2016

ESCALA:  
1:1.500

PLANO Nº:  
**9**

Servicios Técnicos